

území okresu Jeseník podle v příloze doložených schémat z Technických podmínek 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, a to v obci B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/14.2, B/15, B/17 a mimo obec C/1, C/2, C/3, C4. Konkrétní schéma (kombinace schémat) bude při odstraňování havárie vybráno dle aktuální dopravní situace. V případě potřeby bude silniční provoz také řízen náležitým počtem řádně vybavených (reflexními vestami, zastavovacími terčíky) a poučených osob.

Předložený návrh dodatečného zvláštního užívání pozemních komunikací a návrh přechodného dopravního značení pro odstraňování havárií na vodohospodářské infrastruktuře na silnicích I., II., III., místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích odpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

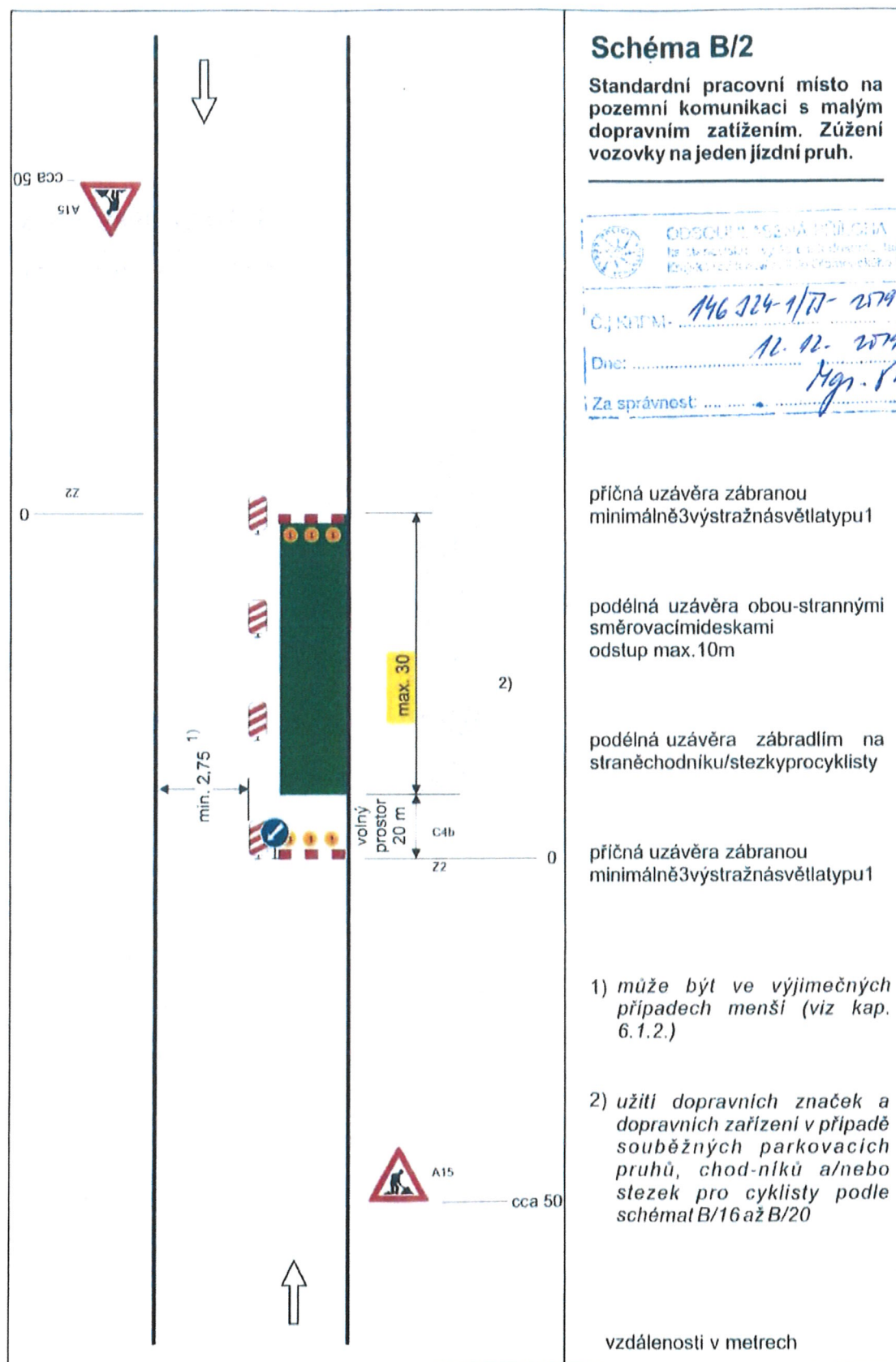
Na vědomí: MěÚ Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství

Zpracoval:
por. Mgr. Jan Procházka

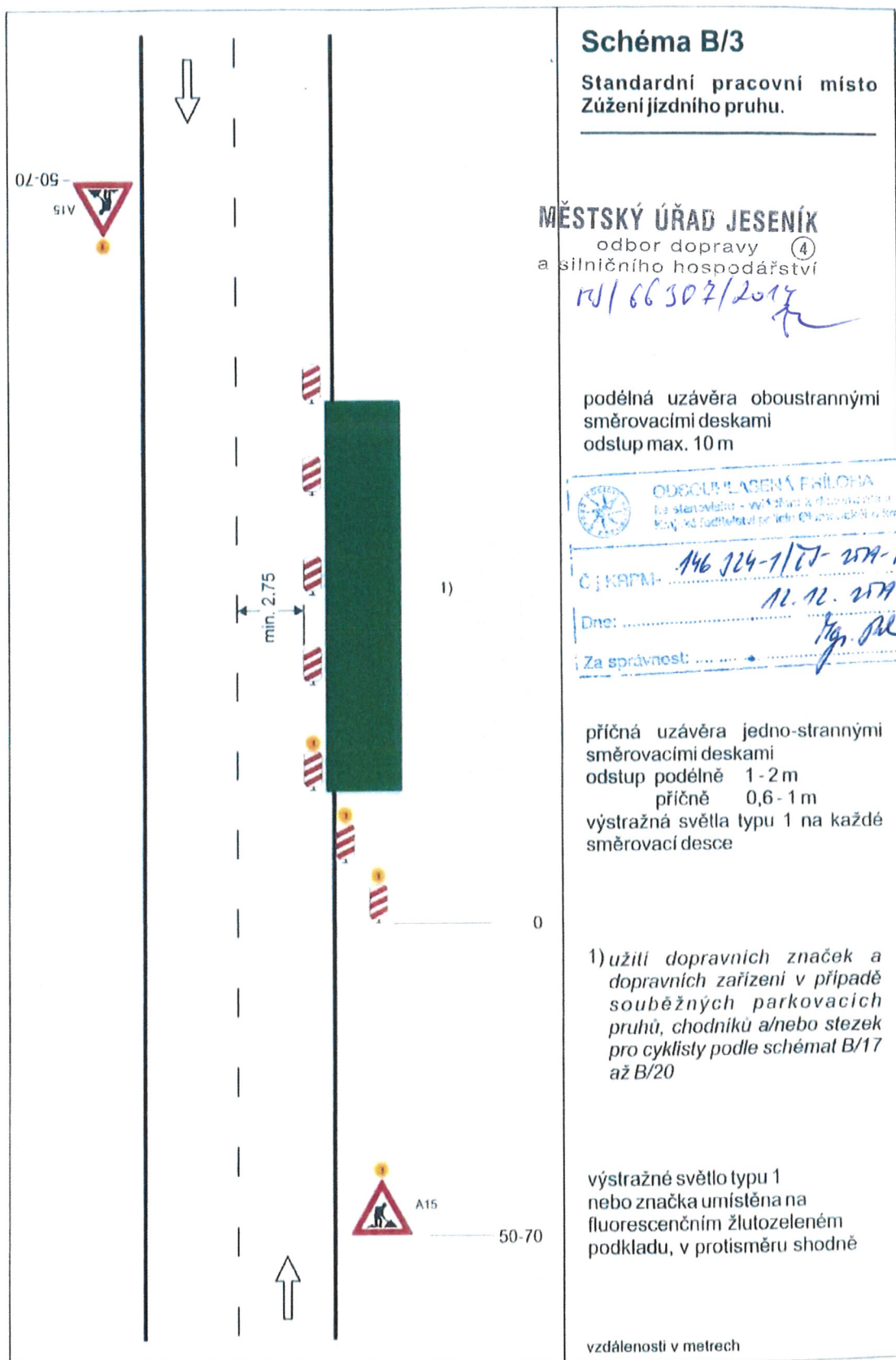
npor. Mgr. Josef Rábek
vedoucí oddělení

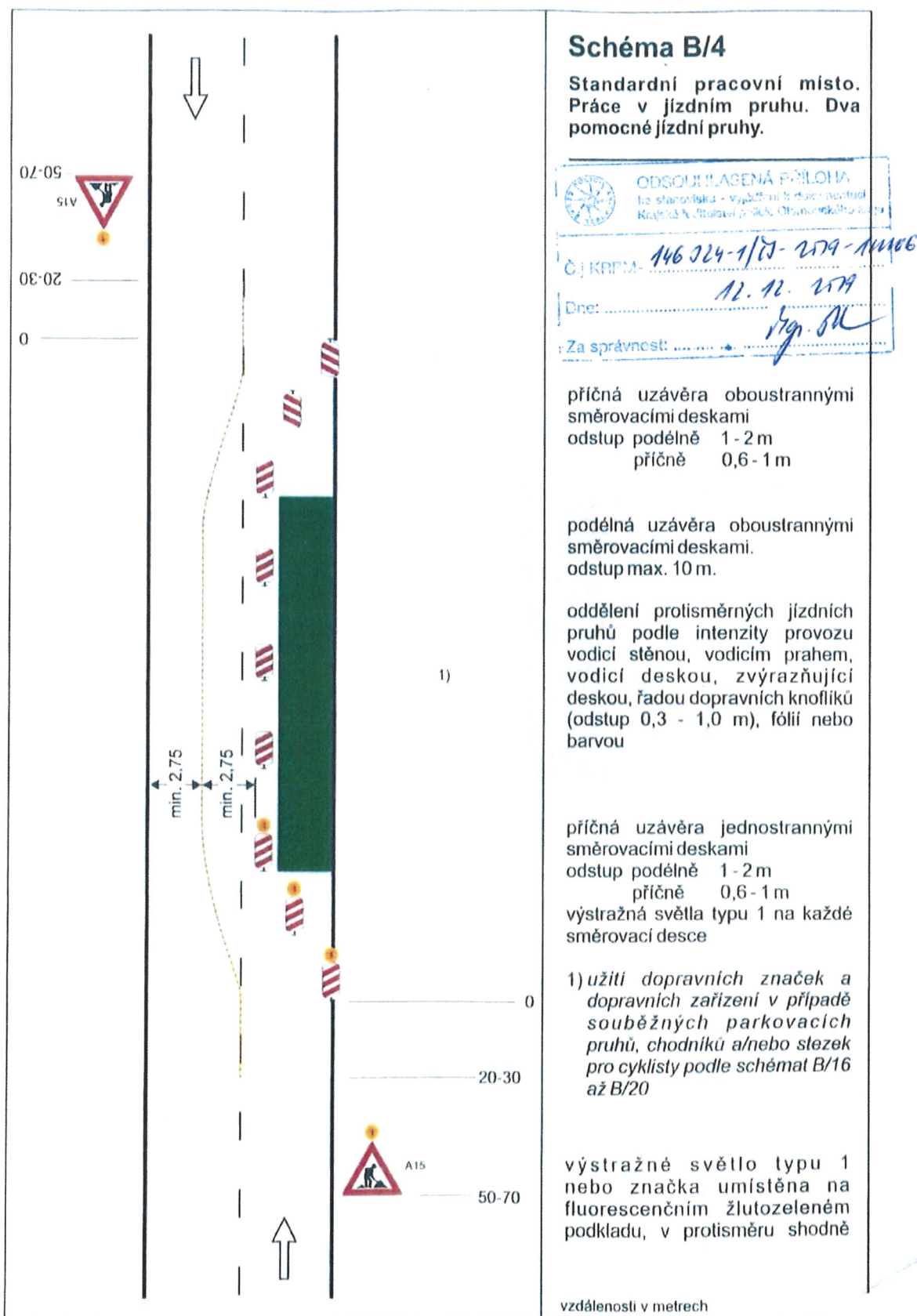
podepsáno elektronicky

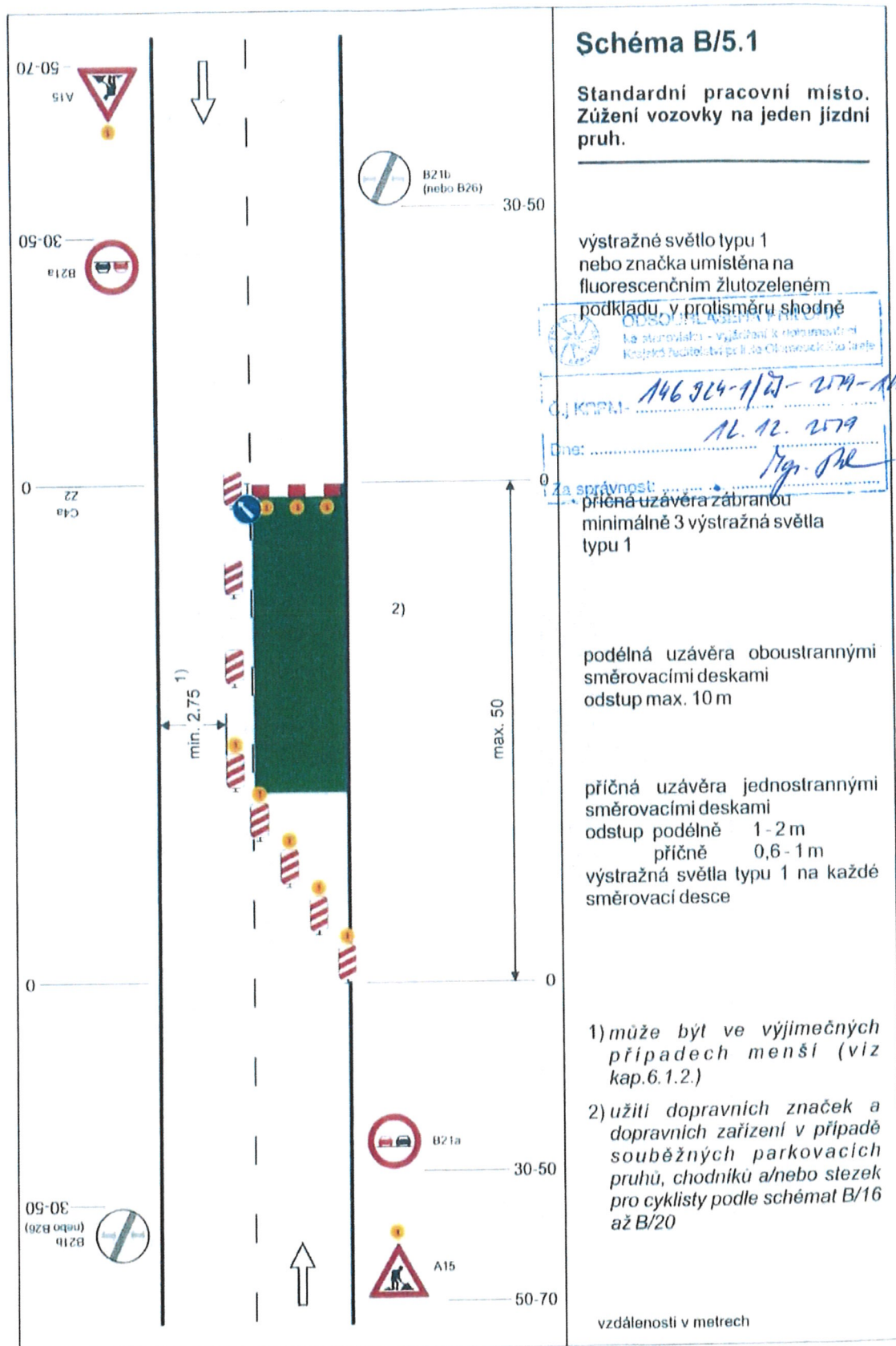
npor. Mgr. Josef Rábek
12.12.2019 08:52:18
Digitálně podepsal:
npor. Mgr. Josef Rábek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Z rozkazu



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství



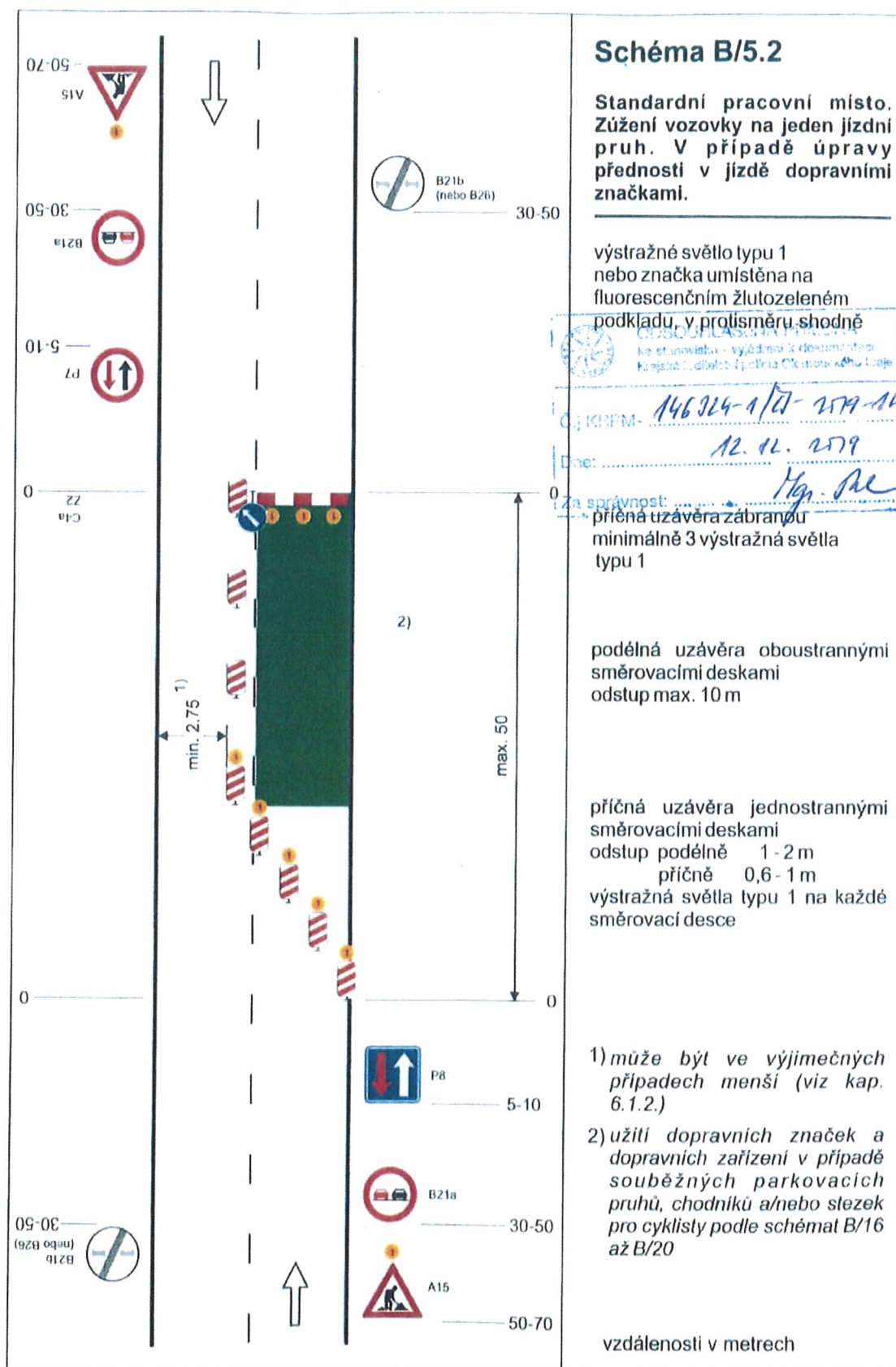




MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy ④
a silničního hospodářství

M/16387/219

TP 66 / 2015



	<p>Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <hr/> <p>ODSOUDILASENÁ PŘÍLOHA ke stanovisku - vyřazení k dokumentaci Kraj: Jihomoravský kraj</p> <p>Č. J. KRPM- 146324/17-279-144206 Dne: 12. 12. 2017 Za správnost: <i>[Signature]</i></p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

