



Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlé typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v proti-
směru shodné

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dr. Komantovi
Krajské ředitelství policie Olomouckého územního úřadu

4618-1/25-220-1111000
14.1.2020

On: *Hg. M*

pricna uzavera zabranou
minimálne 3 výstražná svétla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

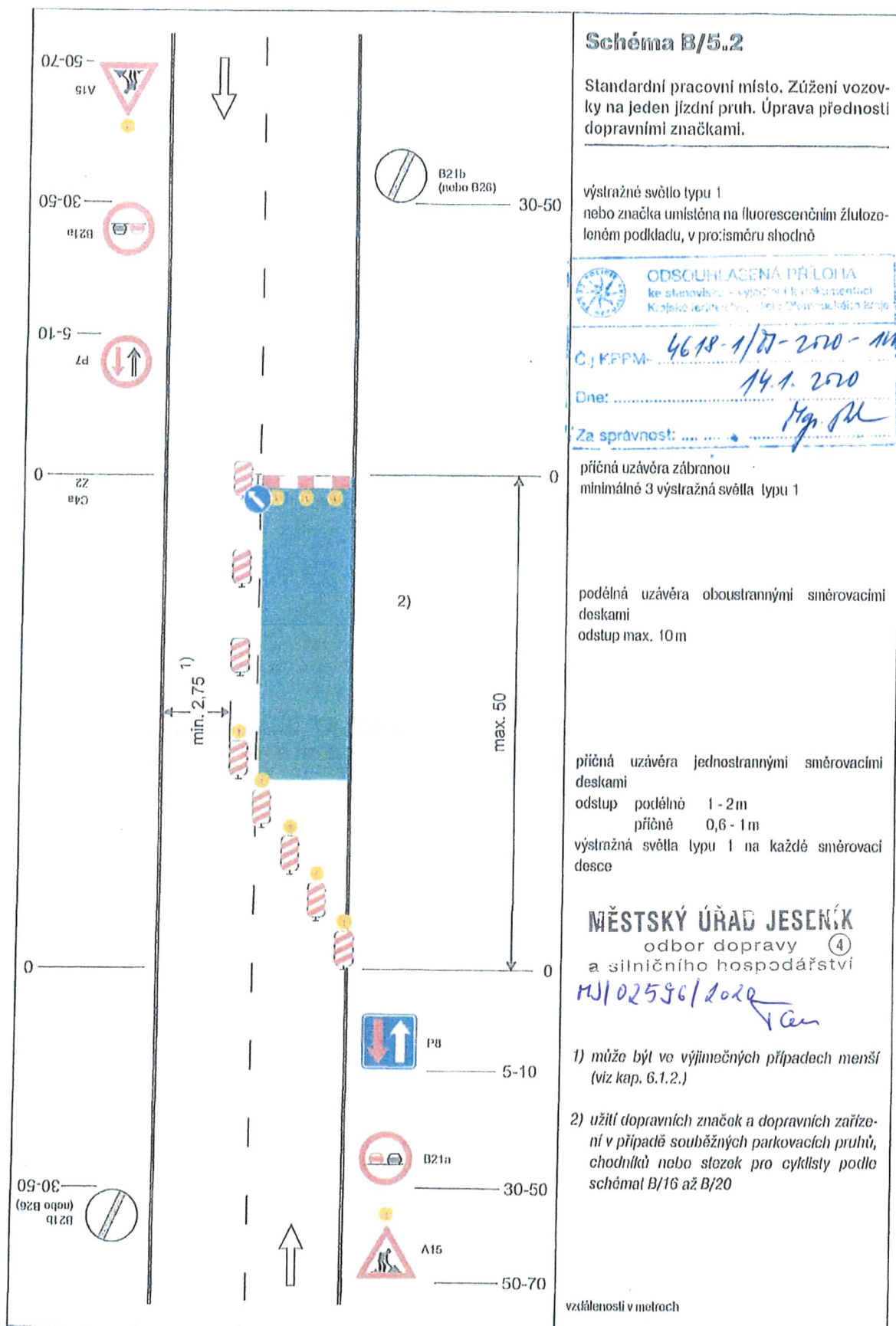
1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství

MS/025961 2020 Jan
vzdálenosti v metrech

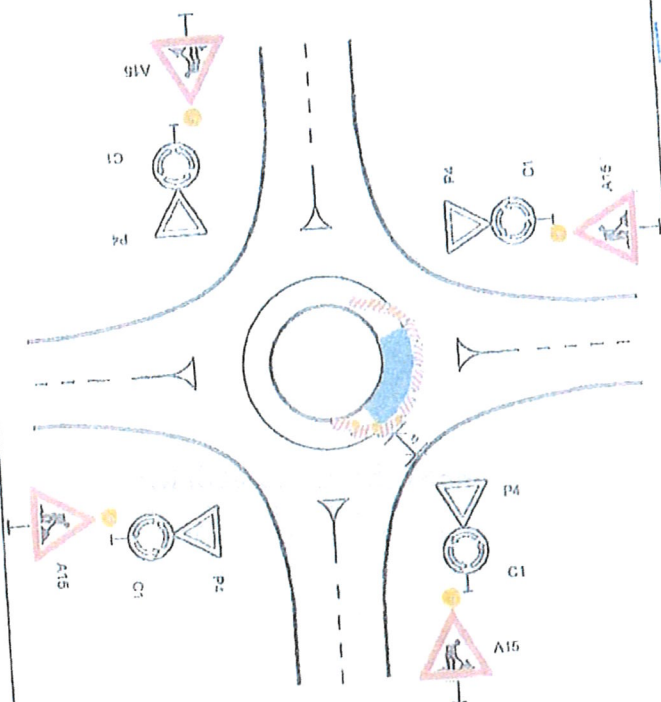


	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p>
	<p>ODSOULASENÁ PŘÍLOHA ke stanovisku - vyjádření dopravního Krajského ředitelství policie Olomouckého územního oddělení</p> <p>C, KRPM- 4618-1/18-220-11111111 14.1.2020 Dne: 14.1.2020 Za správnost: 14.1.2020</p>
	<p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objezdka</p>
	<p>příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu I</p>
	<p>MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK odbor dopravy ④ a silničního hospodářství MJ/02596/2020 T. C.</p>
	<p>výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p>
	<p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klívek</p>
	<p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p>
	<p>vzdálenosti v metrech</p>

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBČI

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru
okružní křižovatky.



ODSOULASENÁ PŘÍLOHA
případně se zřizuje obložka
CJ KHPM- 4618-1/07-250-14406
Dne: 14.1.2020
Za správnost: Hg. PR

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typ: 1 na každé směrovací
desce

podélná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typ: 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozé-
leném podkladu, u ostatních vjezdů shodné

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK
odbor dopravy (4)
a silničního hospodářství

KJ/02596/2020

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných
klívek

1) vzdálenosti v metrech

	<p>Schéma B/17</p> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <hr/> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK odbor dopravy ④ a silničního hospodářství</p> <p><i>KU/02596/2020</i></p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <p>ČESKÁ REPUBLIKA ODSOULASENÁ PŘÍLOHA ke stanovisku Krajese pro dopravu</p> <p>Č. KPFM- <i>4618-1/17-220-122006</i></p> <p>Dne: <i>14. 1. 2020</i></p> <p>Za správnost: <i>Kg. RM</i></p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
--	--

