

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



ODSOUBLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Č.j KRPm- 2P59-1/0-221-11106

Dne, 7.1.2021

Za správnost: Hg. pl

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražnásvětlotypu 1

podélná uzávěra obou-strannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na
straněchodníku/stezkyprocyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražnásvětlotypu 1

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

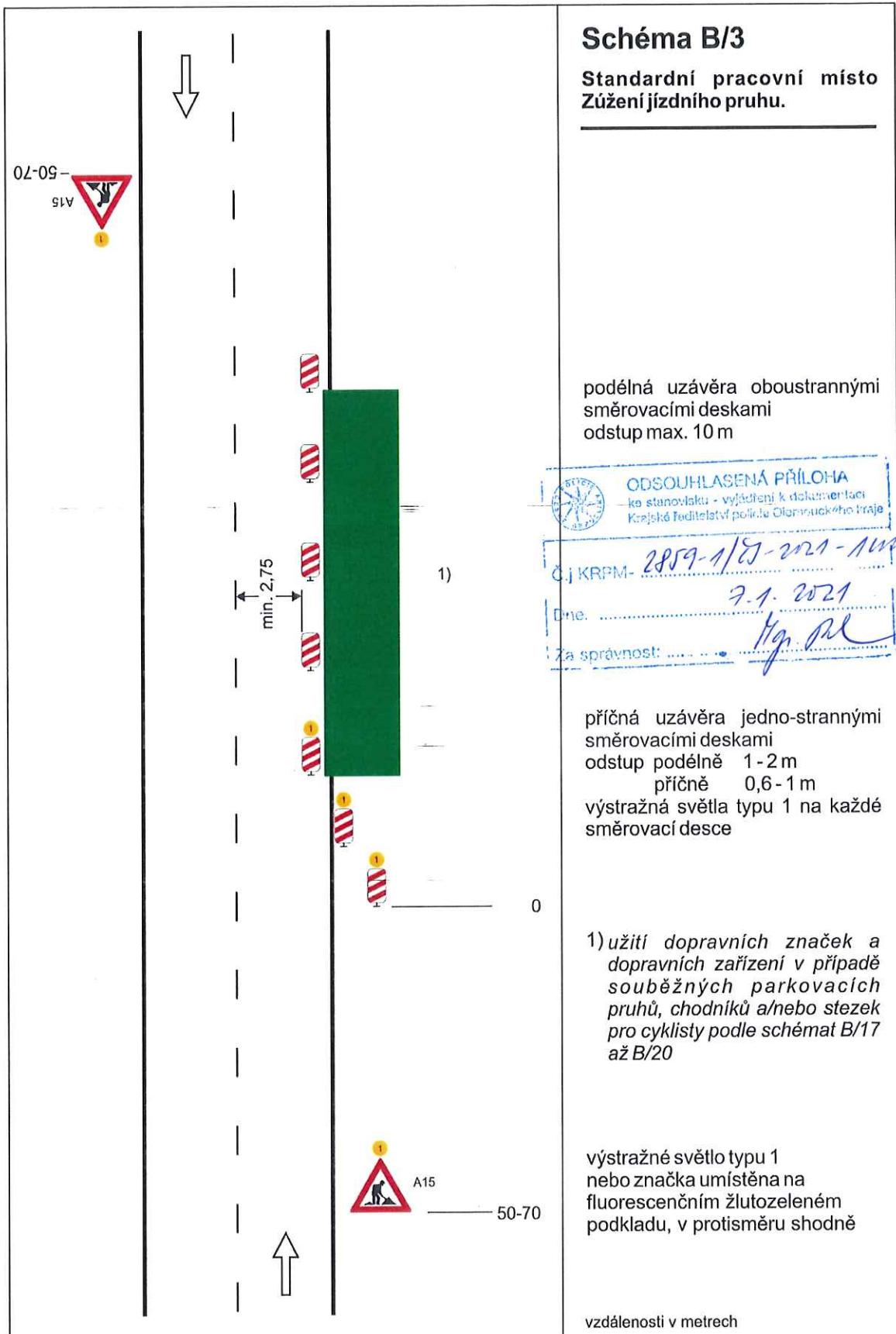


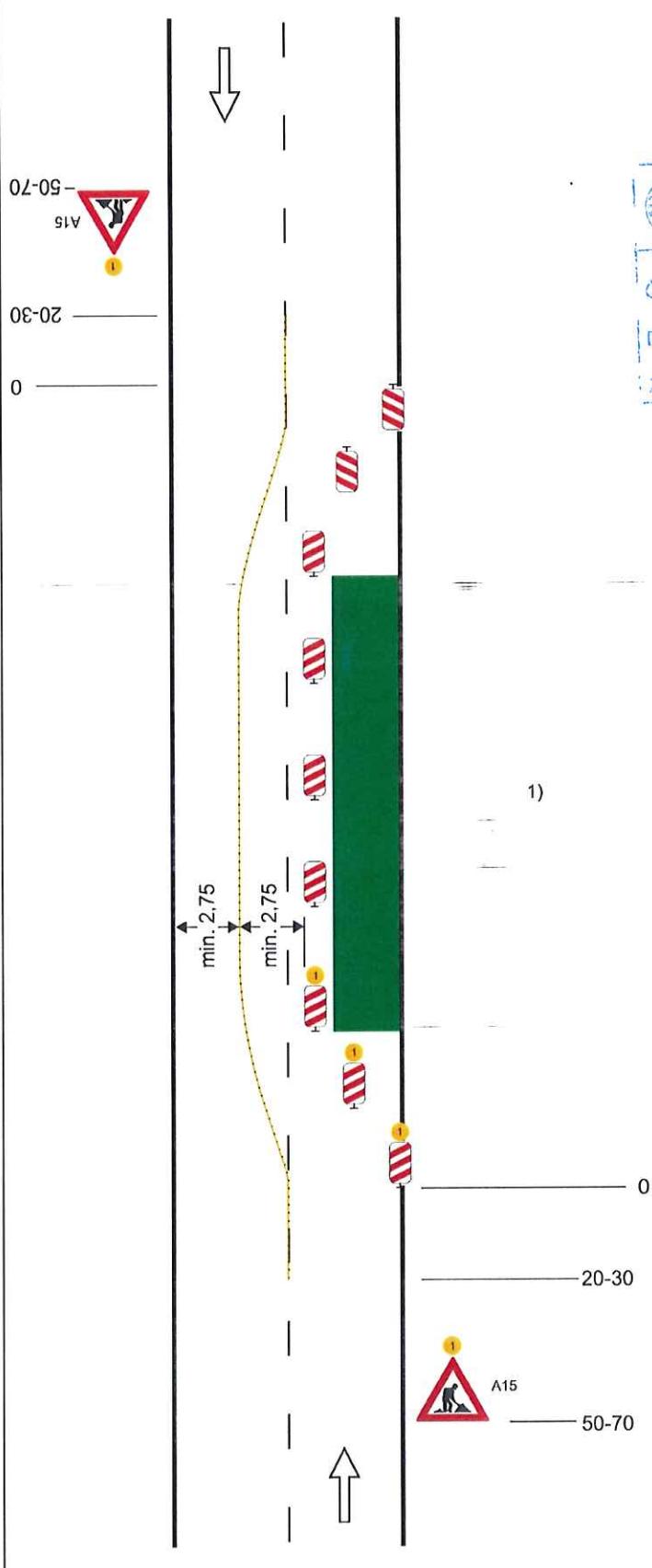
Schéma B/4

Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva
pomocné jízdní pruhy.



ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
k stanovisku - výřízení k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

2859-1/07-2021-110206
OJ KRPm- 7.1.2021
Dne:
za správnost
Hg. RL



příčná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

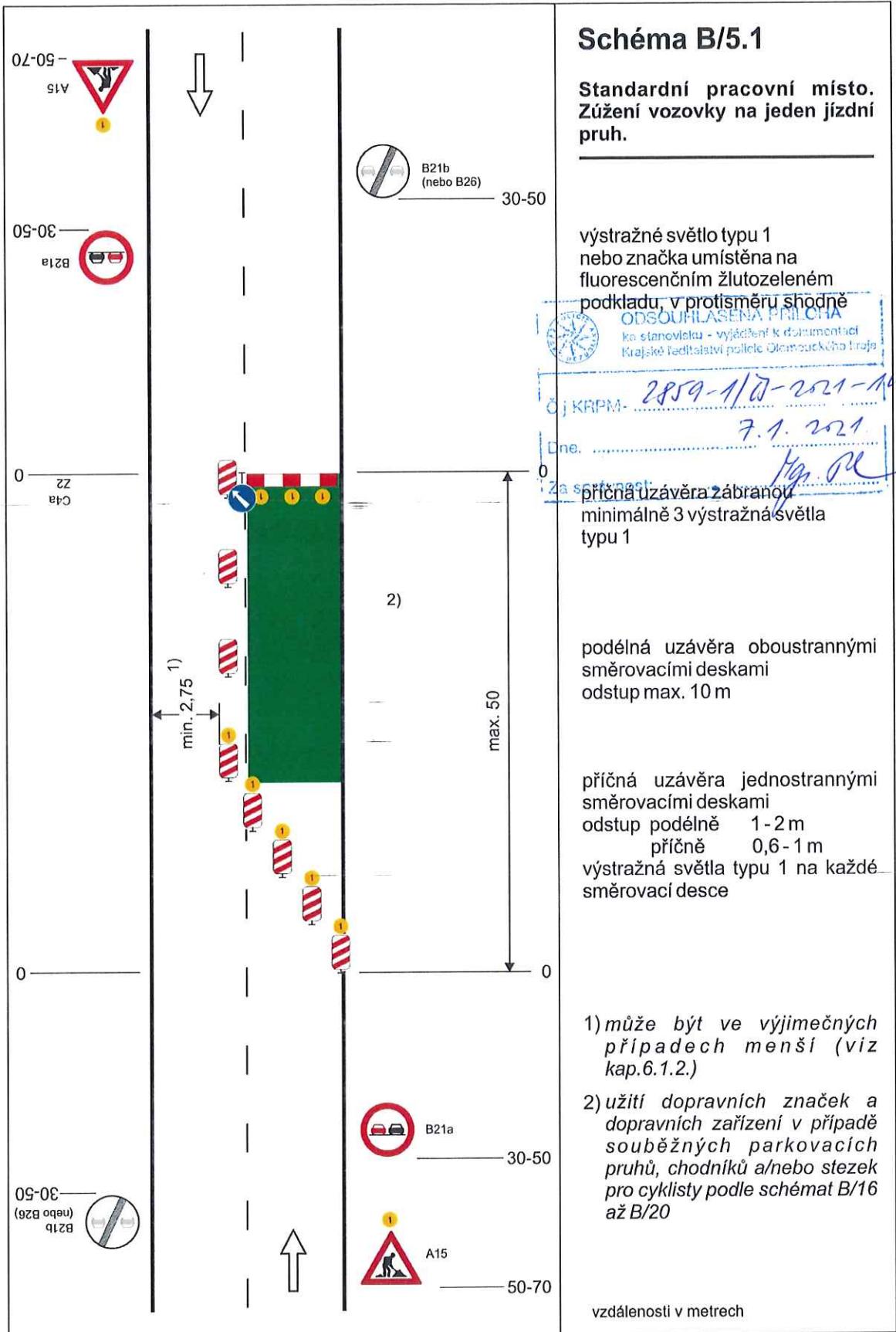
oddělení protisměrných jízdních
pruhů podle intenzity provozu
vodicí stěnou, vodicím prahem,
vodicí deskou, zvýrazňující
deskou, řadou dopravních knoflíků
(odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo
barvou

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



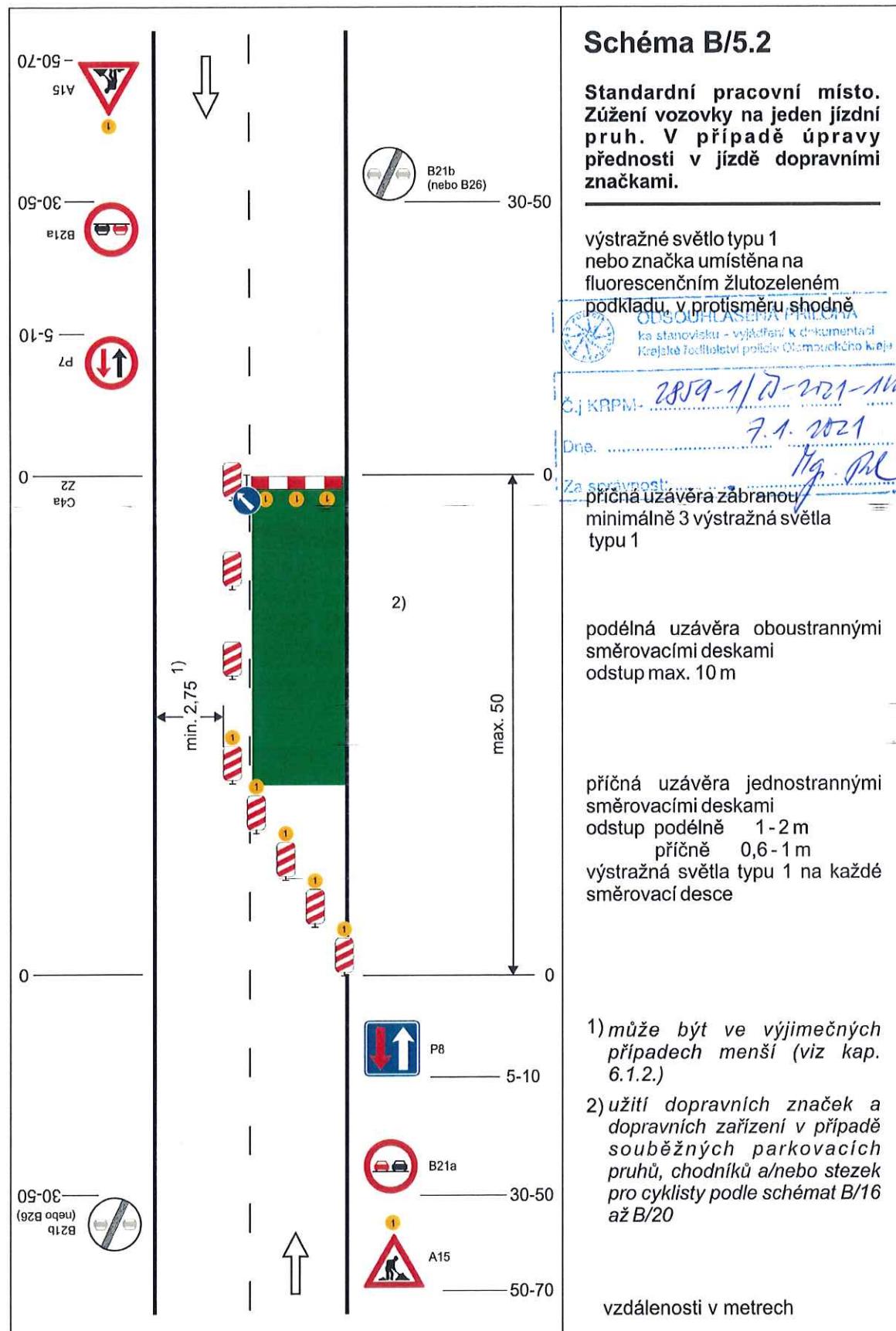
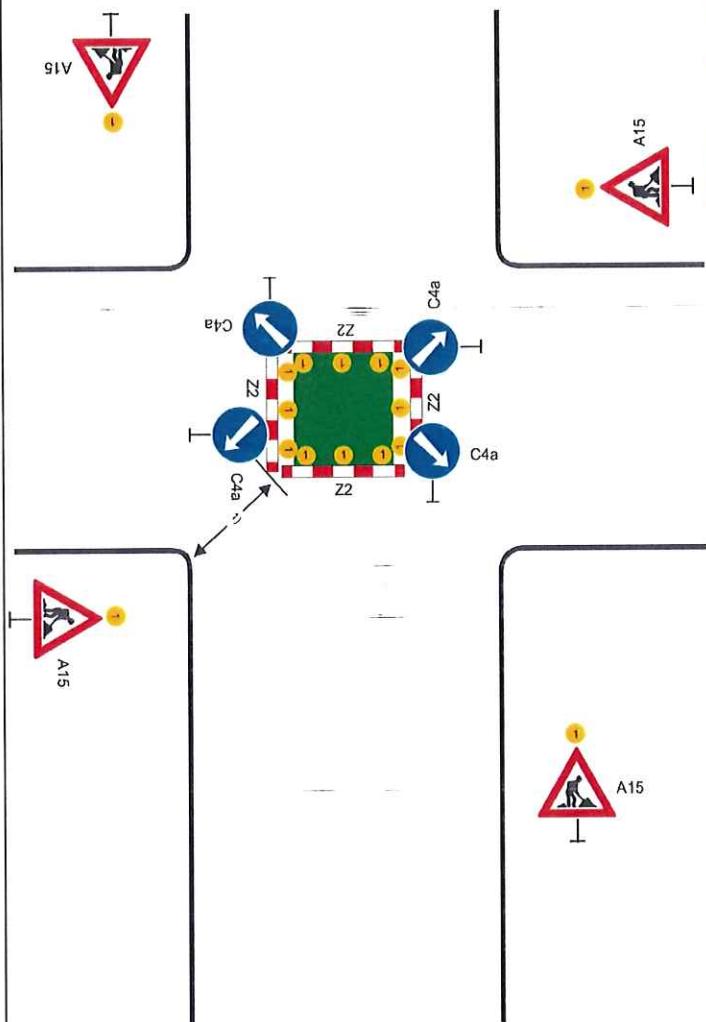


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo
v prostoru křižovatky.



ODSOUBLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - výklopník k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Č.j. KRPm- 2859-1/0-2021-10006
Dne. 7.1.2021
Za správnost: Mg. pl

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objíždka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

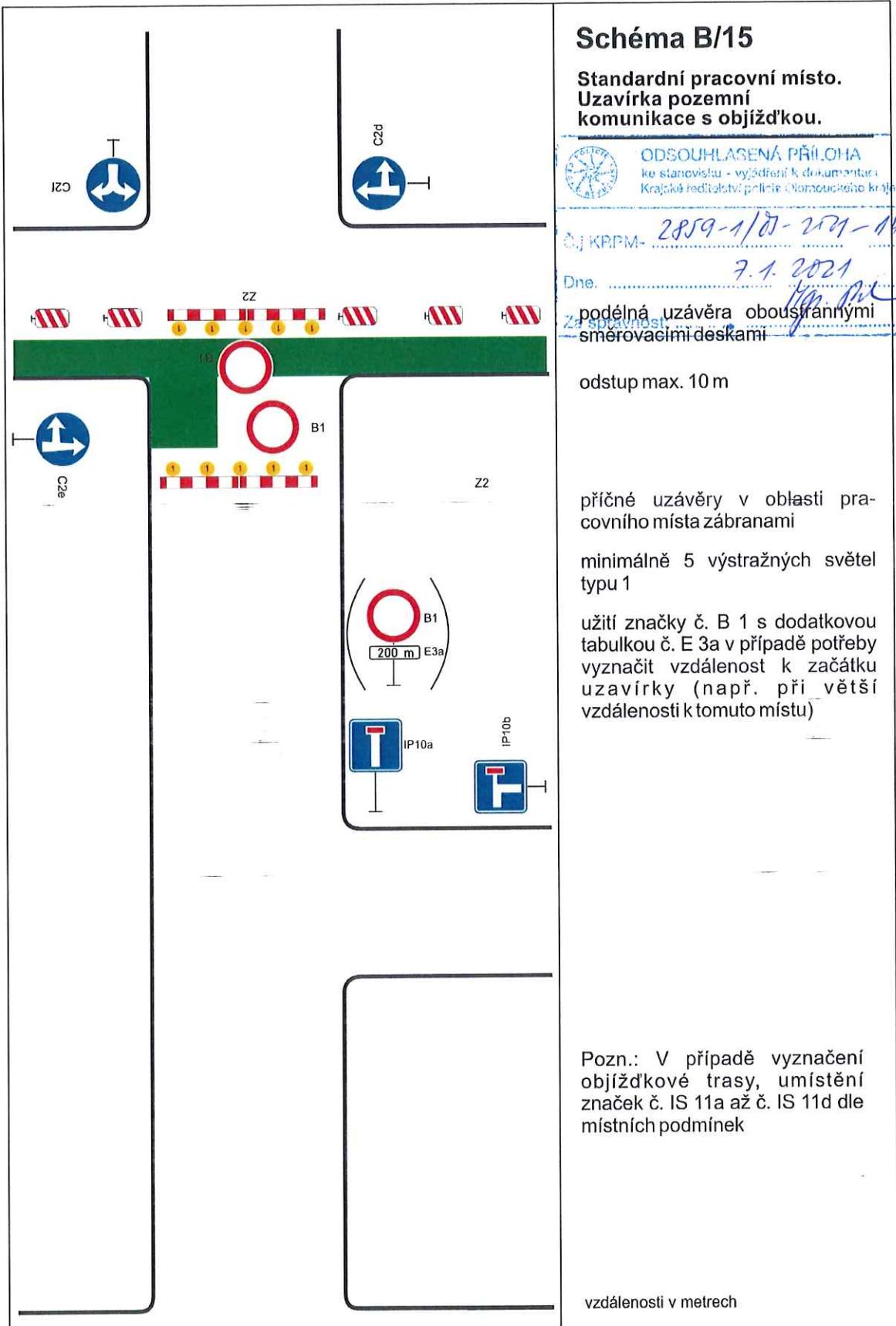
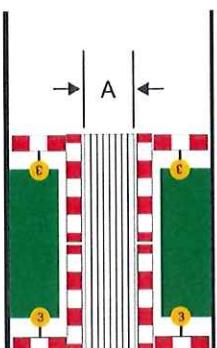
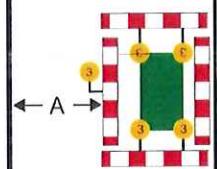
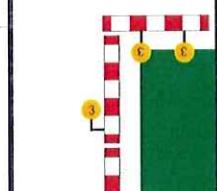
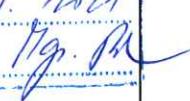
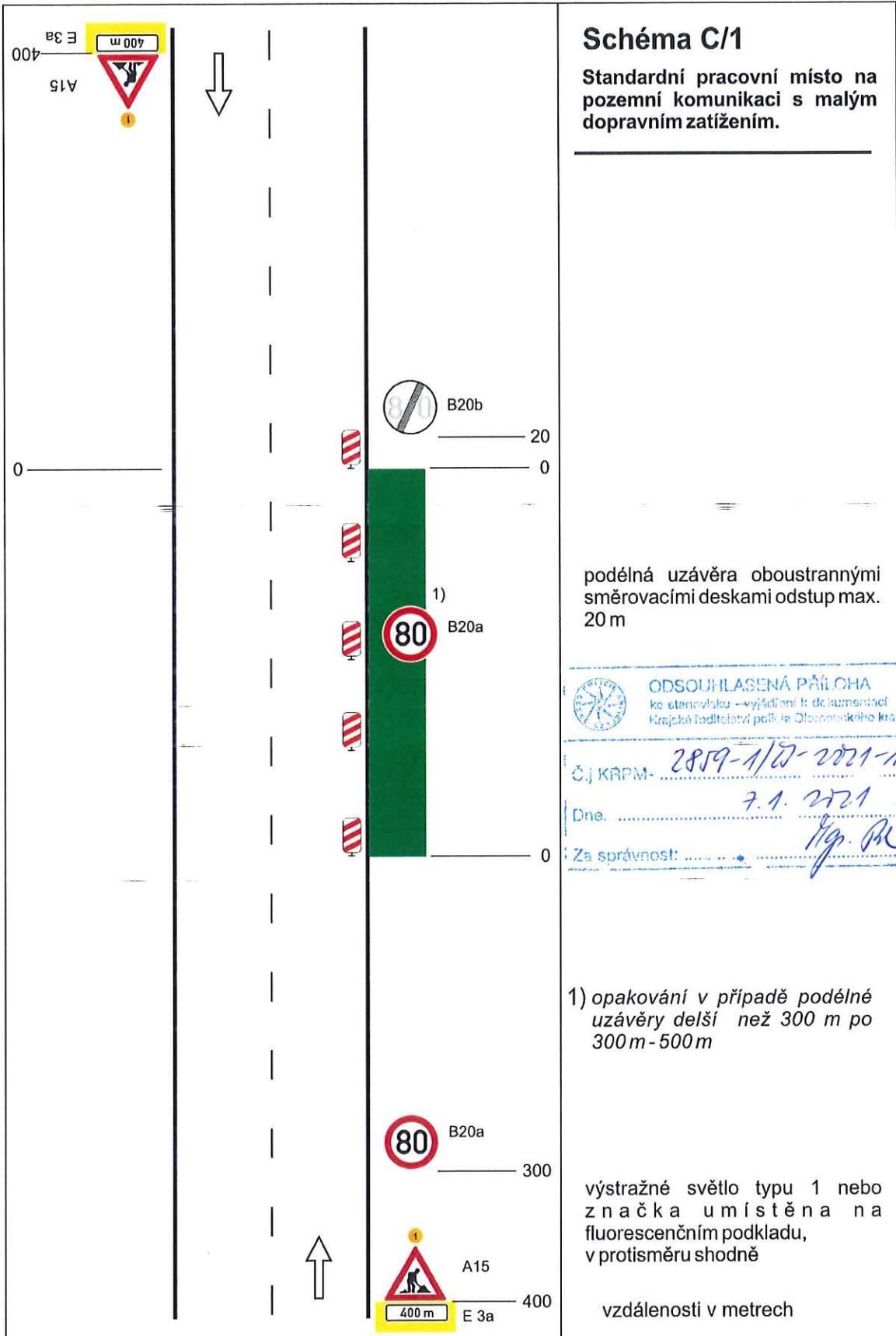
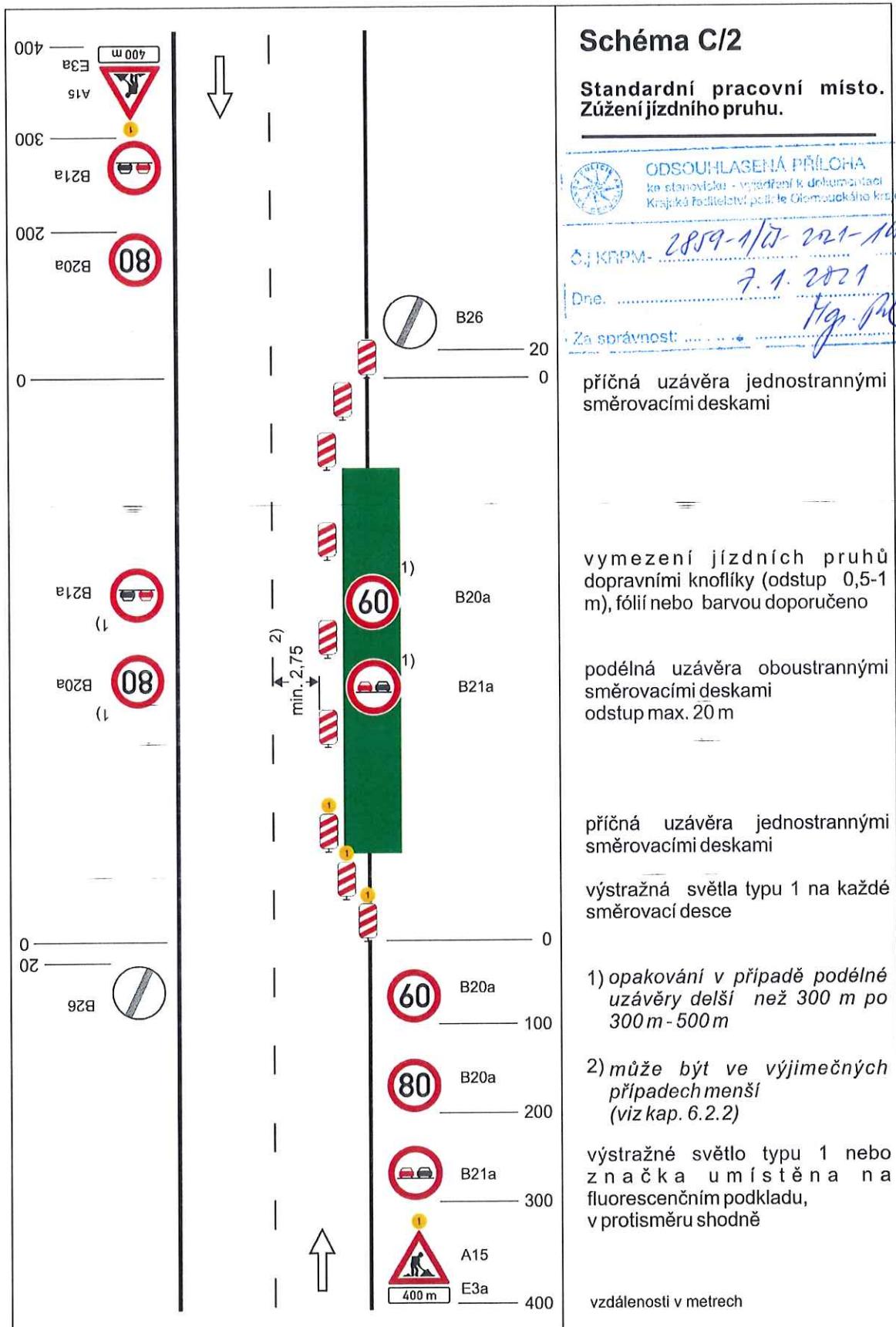


			Schéma B/17
			Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.
1)		z2 z2	podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m
		z2 z2	příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
		z2	hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky
			<p style="text-align: center;">  ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje Ř.j. KRPM- 2859-1/0-2021-10206 Dne: 7.1.2021 Za správnost:  </p>
			1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3





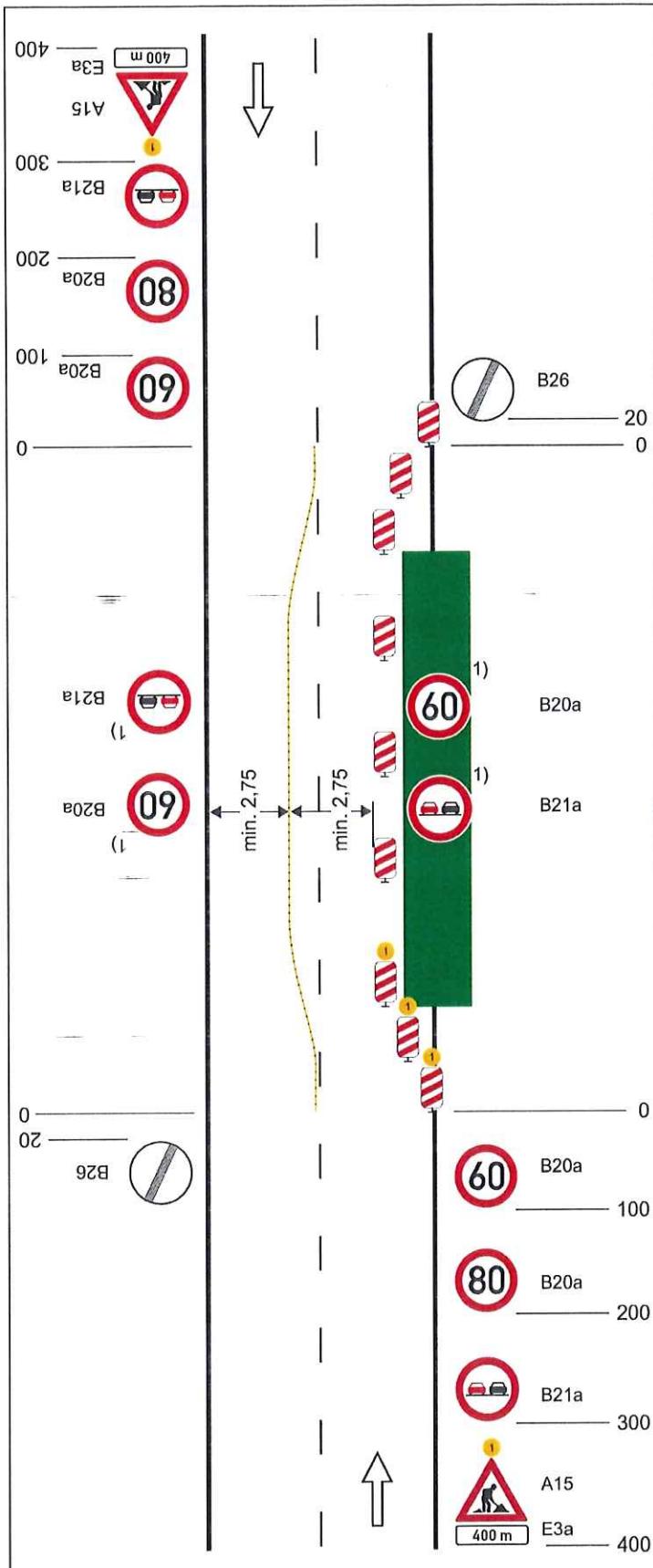


Schéma C/3

Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddelení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami



ČJ KAPM - 2859-1/0 - 2021-141106

Dne: 7.1.2021

Za společnost: HG. PL

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo z n a č k a u m í s t ě n a n a fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

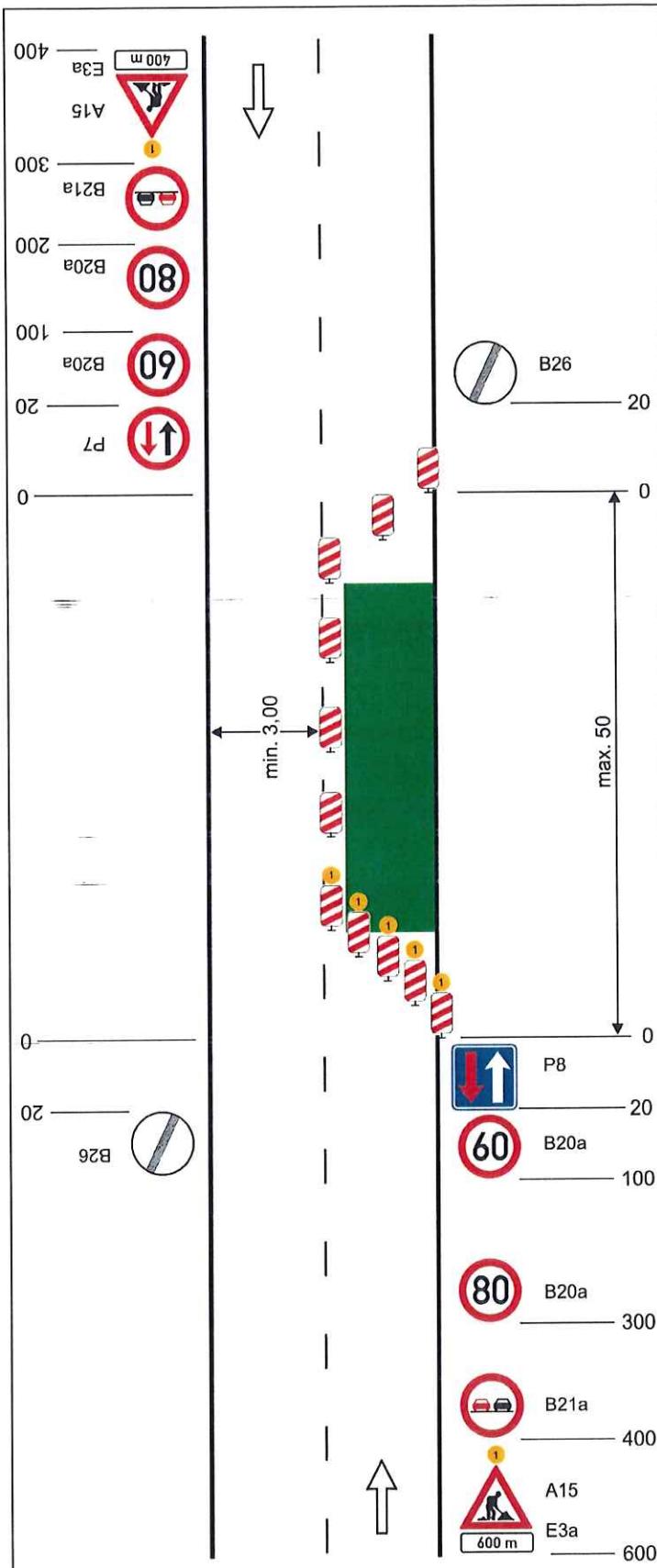


Schéma C/4

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce



ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
k stanovisku - vykázání k dokumentaci
Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje

Č.j. KRPK- 2859-1/07-2021-11208
Dne: 7.1.2021
Za správnost: Hg. R.P.

výstražné světlo typu 1 nebo
z n a č k a u m í s t ě n a n a
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech