

KUPNÍ SMLOUVA

dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

TECHSPORT, s.r.o.

se sídlem Pekařská 33, 602 00 Brno

IČ 25524135

DIČ CZ25524135

osoba oprávněná jednat Ing. Rudolf Žák, LL.M., jednatel

plátce DPH: ANO

dále jen „prodávající“

a

Město Vidnava

se sídlem Mírové náměstí 80

IČ: 00303585

DIČ: CZ00303585

osoba oprávněná jednat: Bc. Rostislav Kačora, starosta města

dále jen „kupující“

II. Předmět smlouvy

1. Za podmínek dohodnutých v této smlouvě se prodávající zavazuje dodat kupujícímu 1 ks hasičského vozidla - dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku pro městský provoz s celkovou hmotností od 3000 do 3500kg včetně všech souvisejících dokladů a obvyklého příslušenství a převést vlastnické právo k vozidlu. Vozidlo bude splňovat minimálně specifikaci uvedenou v Příloze č. 1 této smlouvy s tím, že může být vybaveno i dalšími prvky výbavy. Tyto uvedené parametry se požadují za minimální, které musí být splněny.
2. Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č.35/2007 Sb., o technických podmínkách ve znění vyhl. č.53/2010 Sb., se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
3. Podrobná specifikace vozidla je uvedena v příloze č. 1) této smlouvy – Podrobná technická specifikace.

III. Termín a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje, že vozidlo dle této smlouvy bude k dispozici kupujícímu do 120 dnů od podpisu této smlouvy. Kupující neodmítne případný dřívější termín plnění, pokud bude v souladu s jeho možnostmi.
2. Kupující se zavazuje vozidlo od prodávajícího převzít. Prodávající je povinen minimálně 7 dní před zahájením dodání vozidla Kupujícího informovat.
3. Místem plnění je Hasičská zbrojnice Vidnava, Klášterní 330.
4. Dodáním se rozumí dodání kompletního vozidla specifikovaného v čl. II. této smlouvy. Po splnění dodávky dle předchozí věty bude sepsán protokol o dodání vozidla a uvedení do provozu.
5. Kupující při převzetí vozidla provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu, druhu, dosahovaných technických parametrů
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození vozidla při přepravě
 - e) dodaných dokladů

V případě zjištěných zjevných vad vozidla či nedodání požadovaných dokladů může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

6. Předání vozidla bude provedeno po ověření všech požadovaných parametrů.
7. Po předání vozidla dle předchozí věty bude sepsán protokol o předání vozidla.

IV. Cena

1. Kupní cena byla dohodnuta jako cena pevná a činí:

a. cena za vozidlo bez DPH	976 300,- Kč
DPH činí	205 023,- Kč
Cena za vozidlo včetně DPH činí	1 181 323,- Kč
2. V dohodnuté kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího.

V. Platební podmínky a smluvní pokuty

1. Platba bude realizována na základě faktury vystavené prodávajícím. Splatnost faktury činí **30 dnů** od jejího doručení kupujícím.
2. V případě prodlení s dodáním vozidla ve lhůtě dle III/1. této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
5. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
6. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda.

VI. Záruční podmínky

1. Záruka za jakost na kompletní dodávku vozidla činí **24 měsíců** od podpisu protokolu o předání a převzetí vozidla.
2. Prodávající se zavazuje, že v záruční době bude doba od nahlášení vady do zahájení záruční servisní opravy na místě u Kupujícího činit maximálně 24 hodin v pracovních dnech. Toto nahlášení vady je možné provést i telefonicky, emailem či osobně.
3. Kupující je povinen odstranit objektivně existující vadu ve lhůtě tří dnů ode dne oznámení o zjištění vady, je-li to objektivně technologicky možné, jinak nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení o zjištění vady.
4. V případě, že vada vyžaduje dodání náhradních dílů nebo složitější opravy, prodlužuje se lhůta k jejímu odstranění podle čl. VI. odst. 5. této smlouvy přiměřeně s ohledem na charakter vady a technické požadavky na její odstranění, nejdéle však na 30 dnů ode dne oznámení o zjištění vady, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
5. Obchodní podmínky mohou tyto záruční podmínky upravit a upřesnit, ale pouze ve prospěch kupujícího. Jakékoliv ujednání, které by v obchodních podmínkách omezovalo výše uvedenou záruku se považuje za neplatné.

VII. Závěrečná ujednání

1. Dle § 2 odst. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá, včetně práv a povinností z porušení této Smlouvy, ke kterému došlo nebo dojde, se budou řídit, není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
3. Smluvní strany po přečtení této Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.
4. Tato Smlouva obsahuje úplnou dohodu smluvních stran ve věci předmětu této Smlouvy a všech náležitostí, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

5. Výše uvedení členové statutárních orgánů prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy, jiného vnitřního předpisu nebo zákona jsou oprávněni tuto Smlouvu podepsat a k platnosti Smlouvy není třeba podpisu jiných osob.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží jeden.

Přílohy: Podrobná technická specifikace vozidla

V Brně dne 24.6.2019

Prodávající:

TECHSPORT, s.r.o.
Pekařská 33, 602 00 Brno
IČ 25524135
DIČ CZ25524135

TECHSPORT, s.r.o.

Ing. Rudolf Žák, LL.M., jednatel

Ve Vidnavě dne

Kupující



Město Vidnava

Bc. Rostislav Kačora- starosta města



Příloha č.1

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku pro městský provoz s celkovou hmotností od 3000 do 3500kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 **K bodu 9 a 14 přílohy č. 1**
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230V typu Rettbox, výrobce Erocomm, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.
Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 **K bodu 10 přílohy č. 1**
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 **K bodu 13 přílohy č. 1**
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 4600 výrobce Motorola s mikrofonom a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA,
digitálním terminálem kompatibilním s typem Matra TPM 700, výrobce Cassidian s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.
 - 3.4 **K bodu 16 přílohy č. 1**
DA je vybavena dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 **K bodu 16 přílohy č. 1**
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 **K bodu 17 až 23 přílohy č. 1**
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu osob, první řadu sedadel tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhou řadou sedadla pro tři hasiče a třetí řadu sedadla pro tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 3.7 **K bodu 20 přílohy č. 1**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kabina osádky je vybavena:

klimatizační jednotkou a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem CP 140, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilní s typem Survivor LED Atex výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabina osádky vybavena:

autorádiem,

v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikost nejméně 3/5 šířka DA)

umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítlny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VIDNAVA“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1



Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaných po směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem.
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4, pohon předních náprav je odpojitelný nebo připojitelný.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Přední část DA není vybavena elektrickým lanovým navijákem.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu je umístěno v DA a je součástí dodávky.
13. S ohledem na:
bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným volantem a výškově nastavitelným sedadlem řidiče.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.